



EOS 404A

Ficha de informações

O EOS 404A é um fluido refrigerante a base de hidrofluorcarboneto (HFC), fluido que não degrada a camada de ozônio. É indicado para a substituição do R-502 em equipamentos novos que possuam baixa temperatura de evaporação.



Classificação ASHRAE: R-404A



Aplicações:

- Refrigeração Comercial e Industrial.



Benefícios:

- Oferece as melhores propriedades quando comparado com o R-502;
- Sua temperatura de descarga possibilita o prolongamento da vida útil do compressor;
- HFC: não apresenta potencial de degradação da camada de ozônio. Sua utilização não será interrompida devido ao Protocolo de Montreal;
- Baixa toxicidade, similar ao R-502;
- Não é inflamável.



Performance Esperada:

O EOS 404A oferece as melhores propriedades quando comparado com o R-502. Os valores de capacidade de refrigeração e eficiência energética devem ser equivalentes aos do R-502, e as temperaturas de descarga do compressor podem ser até 9°C mais baixas que o R-502, o que pode propiciar a uma vida mais longa do compressor e uma melhor estabilidade do lubrificante.

As características de transferência de calor do EOS 404A são melhores que as do R-502, de modo que qualquer perda na eficiência do compressor pode ser compensada pelas melhorias na transferência de calor.

Tabela de temperatura e pressão

Temp. °C	Pressão kPa
-40.00	51
-35.00	66
-30.00	84
-25.00	106
-20.00	133
-15.00	164
-10.00	201
-5.00	243
0.00	293
5.00	350
10.00	415
15.00	488
20.00	572
25.00	665
30.00	770
35.00	887
40.00	1017
45.00	1160
50.00	1318



Considerações para o Uso:

O EOS 404A é compatível apenas com os lubrificantes a base de poliál éster (POE).

Além de ser uma alternativa para todas as aplicações do R-502, o EOS 404A também pode ser utilizado para realização de Retrofit* quando os HFCs forem desejados.

Em caso de vazamento, pode-se completar a carga de fluido refrigerante durante o serviço de manutenção sem a remoção de todo o produto (fluido refrigerante), desde que o sistema esteja com EOS 404A e que a carga seja feita na fase líquida.

*Exige troca do tipo de lubrificante e do dispositivo de expansão.

